

A continuación se aporta el siguiente itinerario alternativo, señalización provisional y plan de obra:

#### **A) ITINERARIO:**

Se plantea un desvío del tráfico por las carreteras de la red del ministerio y autonómica para satisfacer el itinerario afectado.

Esta opción propuesta discurre por la N-301 del Ministerio y la CM-310 de titularidad autonómica.



#### **B) SEÑALIZACIÓN:**

La señalización y cartelería provisional para el corte de carretera e itinerarios alternativos se presenta se dispondrá con los carteles que se detallan a continuación

Carteles a ubicar en carretera N-301



Cartel a ubicar en TO-2875 intersección con CM-310 y flecha de apoyo en glorieta CM-310





En los puntos de corte de carretera, se materializará la prohibición al avance mediante la instalación de barreras tipo “New Jersey” junto con señalización de “CARRETERA CORTADA”, además de la señalización convencional y balizas luminosas. En horario de trabajo en el punto de acceso a los vehículos de obra se dispondrá un operario para realizar los servicios de información y vigilancia de acceso al tramo de carretera afectado.

